

План мероприятий («дорожная карта») по содействию развитию конкуренции в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре на территории Октябрьского района

Раздел I. ТОВАРНЫЕ РЫНКИ ДЛЯ СОДЕЙСТВИЯ РАЗВИТИЮ КОНКУРЕНЦИИ

21. Рынок оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт), за исключением городского наземного электрического транспорта

Перечень мероприятий по содействию развитию конкуренции на рынке

№ п/п	Наименование мероприятия по содействию развитию конкуренции на рынке	Описание проблемы, на решение которой направлено мероприятие	Ключевое событие/результат	Срок	Исполнение
21.1.	Организация и проведение открытых конкурсов (электронных аукционов) по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	недостаточность регулярного транспортного сообщения	создание условий для развития конкуренции на рынке услуг перевозок пассажиров наземным транспортом	30 декабря 2022 года, 30 декабря 2023 года, 30 декабря 2024 года, 30 декабря 2025 года	В декабре 2022 года проведены электронные аукционы на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам на 2023-2024 гг. Информация о проведенных электронных аукционах размещена на официальном сайте единой информационной системы в сфере закупок http://zakupki.gov.ru/ .
21.2.	Размещение информации о критериях конкурсного отбора перевозчиков в открытом доступе в сети	высокие административные барьеры доступа на товарный рынок	создание условий для развития конкуренции на рынке услуг перевозок пассажиров наземным транспортом	30 декабря 2022 года, 30 декабря 2023 года,	Конкурсная документация о критериях конкурсного отбора перевозчиков размещена в открытом доступе на официальном сайте администрации

	Интернет с целью обеспечения максимальной доступности информации и прозрачности условий работы на рынке пассажирских перевозок наземным транспортом		транспортом	30 декабря 2024 года, 30 декабря 2025 года	Октябрьского района http://oktregion.ru/transport-i-svyaz/konkursy/ и на официальном сайте Единой информационной системы в сфере закупок zakupki.gov.ru
21.3.	Информирование населения о работе пассажирского автомобильного транспорта	низкий уровень информированности населения о работе пассажирского автомобильного транспорта	повышение информированности населения по вопросам организации регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщении	30 декабря 2022 года, 30 декабря 2023 года, 30 декабря 2024 года, 30 декабря 2025 года	Информация о работе пассажирского автомобильного транспорта на регулярной основе размещается на официальном сайте Октябрьского района www.oktregion.ru в разделе: «Транспорт и связь», в социальных сетях и мессенджерах администрации Октябрьского района http://oktregion.ru/transport-i-svyaz/raspisaniya-dvizheniya-transporta/
21.4.	Формирование сети регулярных маршрутов с учетом предложений, изложенных в обращениях негосударственных перевозчиков	высокие административные барьеры доступа на товарный рынок	повышение безопасности и качества предоставляемых населению транспортных услуг, увеличение доходов перевозчиков	30 декабря 2022 года, 30 декабря 2023 года, 30 декабря 2024 года, 30 декабря 2025 года	Информация о сформированной сети регулярных маршрутов пассажирских перевозок размещена на официальном сайте Октябрьского района www.oktregion.ru в разделе: «Транспорт и связь» (http://oktregion.ru/transport-i-svyaz/raspisaniya-dvizheniya-transporta/), в социальных сетях и мессенджерах администрации Октябрьского района.
21.5.	Мониторинг пассажиропотока и потребностей района в корректировке существующей маршрутной сети и создание новых маршрутов	высокие административные барьеры доступа на товарный рынок	создание условий для развития конкуренции на рынке услуг перевозок пассажиров наземным транспортом	30 декабря 2022 года, 30 декабря 2023 года, 30 декабря 2024 года, 30 декабря 2025 года	Информация размещена на официальном сайте Октябрьского района http://oktregion.ru/transport-i-svyaz/deyatelnost-otdela-transporta-i-svyazi-administratsii-oktyabrskogo-rayona/ Ежеквартально проводится мониторинг пассажиропотока и потребностей корректировки существующей маршрутной сети на территории Октябрьского района. На данный момент необходимости в создании

					новых маршрутов нет.
21.6.	Разработка документа планирования регулярных перевозок с учетом полученной информации по результатам мониторинга	высокие административные барьеры доступа на товарный рынок	повышение безопасности и качества предоставляемых населению транспортных услуг, увеличение доходов перевозчиков	30 декабря 2022 года, 30 декабря 2023 года, 30 декабря 2024 года, 30 декабря 2025 года	Документ планирования утвержден Постановлением администрации Октябрьского района от 07.08.2019 № 1679 «О документе планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Октябрьского района». При необходимости вносятся изменения.

Ключевой показатель развития конкуренции

Наименование ключевого показателя	Единица измерения	Целевые значения показателя			
		2022 год	2023 год		2024 год
			План	Факт I квартал	
Доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности (расчет по количеству перевезенных пассажиров)	%	100	100	100	100
объем реализованных на рынке оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок товаров, работ, услуг (количество перевезенных пассажиров) в натуральном выражении организациями частной формы собственности, под которыми понимаются хозяйствующие субъекты, совокупная доля участия в которых Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципального образования отсутствует или составляет не более 50%	единиц	8956		1160	
объем реализованных на рынке оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по межмуниципальным маршрутам регулярных	млн.руб				

перевозок товаров, работ, услуг (количество перевезенных пассажиров) в натуральном выражении всех хозяйствующих субъектов (за исключением хозяйствующих субъектов с долей участия Российской Федерации более 50%, федеральных государственных унитарных предприятий, государственных корпораций, государственных компаний, федеральных бюджетных учреждений, федеральных автономных учреждений, федеральных казенных учреждений)					
Доля услуг (работ) по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, оказанных (выполненных) организациями частной формы собственности (расчет по количеству перевезенных пассажиров)	%	100	100	100	100
объем реализованных на рынке оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт) товаров, работ, услуг (количество перевезенных пассажиров) в натуральном выражении организациями частной формы собственности, под которыми понимаются хозяйствующие субъекты, совокупная доля участия в которых Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципального образования отсутствует или составляет не более 50%	единиц	125815		31763	
объем реализованных на рынке оказания услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (городской транспорт) товаров, работ, услуг (количество перевезенных пассажиров) в натуральном выражении всех хозяйствующих субъектов (за исключением хозяйствующих субъектов с долей участия Российской Федерации более 50%, федеральных государственных унитарных предприятий, государственных корпораций, государственных компаний, федеральных бюджетных учреждений, федеральных автономных учреждений, федеральных казенных учреждений)	млн.руб				